

Échangeur Turcot

Réparation en PRFC

Montréal, QC, Canada

Soumis par CF+



Service CarbonFibre+, communément appelé CF+ est fière d'annoncer que dans le cadre d'un concours lancé par l'International Concrete Repair Institute (ICRI), CF+ conjointement à Dessau a reçu un prix de mérite pour la réparation d'une bretelle de l'Échangeur Turcot dans la catégorie des transports.

L'Échangeur Turcot est constitué de trois niveaux au sein de la ville de Montréal. Il tire son nom de la gare de triage Turcot actuellement abandonnée sur lequel il a été construit. L'Échangeur Turcot est le plus grand et le troisième échangeur le plus achalandé de Montréal.

Sa construction a commencé en Octobre 1965 et a été finalisée à temps pour l'Expo de Montréal de 1967.

À l'origine, l'échangeur a été construit au-dessus du sol comme une démonstration spectaculaire de la situation de Montréal comme métropole du monde moderne, et permettant ainsi d'accueillir les navires traversant le canal de Lachine.

En 2000, plus de 300.000 véhicules utilisent l'échangeur sur une base quotidienne, beaucoup plus que la capacité pour lequel il a été conçu (50,000-60,000 véhicules).

En Juin 2007, le gouvernement du Québec annonça la démolition et la reconstruction de la structure, ce qui était prévue pour être terminée en 2016. L'annonce apparue quatre ans après qu'une étude sur l'échangeur Turcot démontrait que la structure s'effondrait, avec des dalles de béton jusqu'à un mètre carré tombant du viaduc.

Depuis 2010, les rampes les plus lourdement en demande de l'échangeur sont devenues l'objet de réparations majeures. Une des réhabilitations à long et à court terme choisi par le MTQ, est d'utiliser des PRFC (Polymères Renforcés de Fibres de Carbone) afin d'arrêter l'expansion des fissures critiques, et de renforcer les sections qui démontrent des faiblesses structurelles.

Grâce aux renforcements en PRFC installés par CF+ à l'intérieur et sur les côtés de caissons multicellulaires, d'importants impacts sur le trafic ont été évité, et parfois la circulation ne fût même aucunement affectée.

Avant l'installation de panneau en fibre de carbone, la détérioration du béton était réparée et les fissures injectées par des méthodes conventionnelles, ce qui engendrait des impacts majeurs sur la circulation.

Turcot Interchange	
OWNER	M.T.Q. (Transport Quebec) Montreal, QC, Canada
PROJECT ENGINEER/DESIGNER	Dessau Laval, QC, Canada
REPAIR CONTRACTOR	service CarbonFibre+ Laval, QC, Canada
MATERIAL SUPPLIER/MANUFACTURER	Fyfe Co./Fibrwrap Coquitlam, BC, Canada